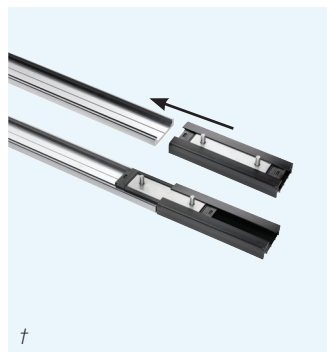
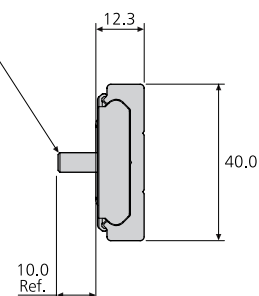
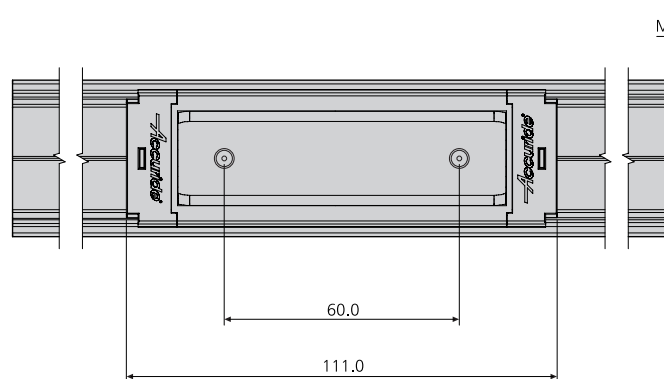
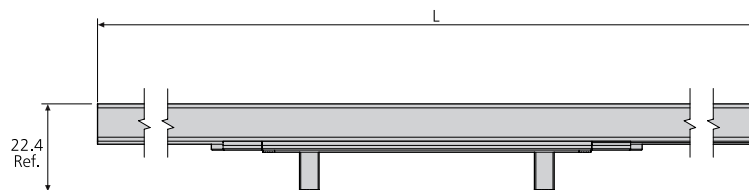
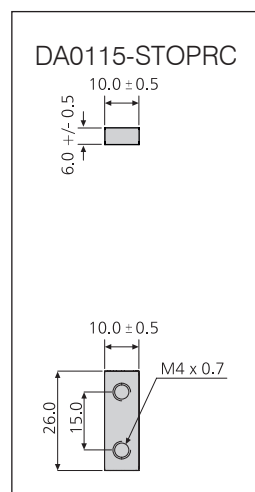
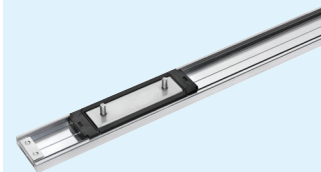


- Linear motion guide and recirculating ball carriage
- Load rating up to 130kg
- Aluminium track, lengths 1.2m and 2.4m, available with or without fixing holes
- Customer cuts track to required length
- Carriages sold separately:
  - stainless steel balls
  - polymer balls: grease free, quiet movement
- Corrosion resistant
- Resistant to dirt and dust
- Infinite track lengths possible
- End stops sold separately. Customer drills holes
- Various mounting options

80,000m

- Guidage linéaire avec patin à recirculation de billes
- Charge jusqu'à 130kg
- Rail en aluminium, longueurs de 1,2m et 2,4m, disponible avec ou sans trous de fixation
- Le client coupe le rail à la longueur requise
- Patins à recirculation de billes vendus séparément:
  - billes en acier inoxydable
  - billes en polymère: sans graisse, mouvement silencieux
- Résistant à la corrosion
- Résistant à la poussière et à la saleté
- Possibilité de très grandes longueurs de rail
- Butées de fin de course vendues séparément. Le client perce les trous
- Divers montages en option

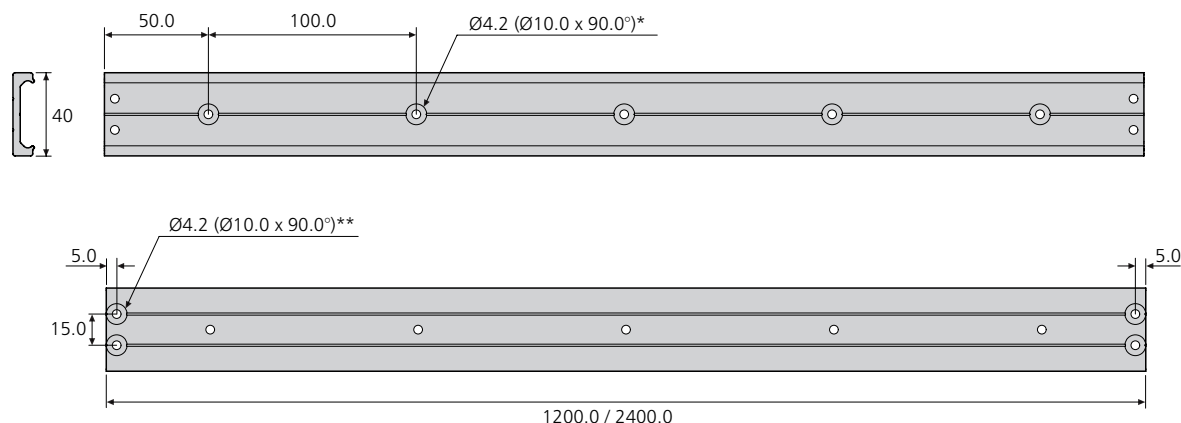
- Linearführung mit Kugelumlaufwagen
- Lastwert bis zu 130kg
- Aluminium-Profil, Längen in 1,20m und 2,40m, erhältlich mit oder ohne Befestigungslöcher
- Kunde schneidet Schiene auf gewünschte Länge zu
- Kugelumlaufwagen separat erhältlich:
  - Edelstahl-Kugeln
  - Kunststoff-Kugeln: fettfrei – ruhiger Lauf
- Korrosionsbeständig
- Schmutz- und staubbeständig
- Unendliche Schienenlängen möglich
- Endanschläge separat erhältlich. Kunde nimmt Bohrungen vor
- Verschiedene Montageoptionen



PNEUTROL INTERNATIONAL LIMITED  
sales@pneutrol.com

UK OFFICE:  
5 CAULSIDE DRIVE, ANTRIM, BT41 2DU, NORTHERN IRELAND  
TEL: + 44 (0) 28 9448 1800, www.pneutrol.com/industrialspares

EUROPEAN OFFICE:  
UNIT 6, ST ANTHONY'S BUSINESS PARK DUBLIN, D22 VW95, IRELAND,  
TEL: +353 (1) 437 3653, www.pneutrol.com/industrialspares



\* Fixing: drill 4.2mm holes on centre line, fully countersunk.  
 Fixations: percer des trous fraisés de 4,2mm sur l'axe médian.  
 Montage: 4,2mm-Löcher auf Mittellinie bohren, angesenkt.

\*\* End stops: drill 4.2mm holes on lines, fully countersunk.  
 Butées d'extrémité: percer des trous fraisés de 4,2mm sur les axes.  
 Endanschläge: 4,2mm-Löcher auf Linien bohren, angesenkt.

| Item                                    | Order code     | W (kg) |
|-----------------------------------------|----------------|--------|
| 1.2m track x 1 (no fixing holes)        | DA0115-0120RC  | 0.635  |
| 2.4m track x 1 (no fixed holes)         | DA0115-0240RC  | 1.270  |
| 1.2m track x 1 (with fixing holes x 12) | DA0115-0120RCH | 0.635  |
| 2.4m track x 1 (with fixing holes x 24) | DA0115-0240RCH | 1.270  |
| Carriage (stainless steel balls) x 1    | DS0115-CASSRC  | 0.120  |
| Carriage (polymer balls) x 1            | DP0115-CASSRC  | 0.085  |
| End stops (1 stop + 2 screws)           | DA0115-STOPRC  | 0.007  |
| Drilling Jig x 1                        | DZ0115-DJIGRC  | 0.080  |
| Soft-close mechanism                    | DP0115-ECRC-2  | 0.12   |

| Article                                      | Code de commande | W (kg) |
|----------------------------------------------|------------------|--------|
| 1 Rail de 1,2m (sans trous de fixation)      | DA0115-0120RC    | 0,635  |
| 1 Rail de 2,4m (sans trous de fixation)      | DA0115-0240RC    | 1,270  |
| 1 Rail de 1,2m (avec trous de fixation x 12) | DA0115-0120RCH   | 0,635  |
| 1 Rail de 2,4m (avec trous de fixation x 24) | DA0115-0240RCH   | 1,270  |
| Patin (billes en acier inoxydable) x 1       | DS0115-CASSRC    | 0,120  |
| Patin (billes en polymère) x 1               | DP0115-CASSRC    | 0,085  |
| Butées d'extrémité (1 butée + 2 vis)         | DA0115-STOPRC    | 0,007  |
| 1 Gabarit de perçage                         | DZ0115-DJIGRC    | 0,080  |
| Mécanisme à fermeture amortie                | DP0115-ECRC-2    | 0,12   |

| Produkt                                        | Bestellnummer  | W (kg) |
|------------------------------------------------|----------------|--------|
| 1,2m-Schiene x 1 (Ohne Befestigungslöcher)     | DA0115-0120RC  | 0,635  |
| 2,4m-Schiene x 1 (Ohne Befestigungslöcher)     | DA0115-0240RC  | 1,270  |
| 1,2m-Schiene x 1 (mit Befestigungslöcher x 12) | DA0115-0120RCH | 0,635  |
| 2,4m-Schiene x 1 (mit Befestigungslöcher x 24) | DA0115-0240RCH | 1,270  |
| Wagen (Edelstahl-Kugeln) x 1                   | DS0115-CASSRC  | 0,120  |
| Wagen (Kunststoff-Kugeln) x 1                  | DP0115-CASSRC  | 0,085  |
| Endanschläge (1 Stck. + 2 Schrauben)           | DA0115-STOPRC  | 0,007  |
| Bohrschablone x 1                              | DZ0115-DJIGRC  | 0,080  |
| Soft-Close-Mechanismus                         | DP0115-ECRC-2  | 0,12   |

PNEUTROL INTERNATIONAL LIMITED  
 sales@pneutrol.com

UK OFFICE:  
 5 CAULSIDE DRIVE, ANTRIM, BT41 2DU, NORTHERN IRELAND  
 TEL: + 44 (0) 28 9448 1800, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)

EUROPEAN OFFICE:  
 UNIT 6, ST ANTHONY'S BUSINESS PARK DUBLIN, D22 VW95, IRELAND,  
 TEL: +353 (1) 437 3653, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)

## Notes:

- Fixing recommendation: M4 countersunk screw/ 4mm countersunk wood screw
- Fix the track as recommended on a rigid and level surface
- Care must be taken while sliding the cassette into the track †
- Infinite track lengths possible. Butt tracks end to end and align the centre lines
- For permanent pinned connection (3mm pins not supplied), use drilling jig (sold separately)
- See illustrations for mounting options and load ratings
- Material: track – aluminium 6000 series, carriage – stainless steel and nylon
- Soft close mechanism, see page 144

## Notes:

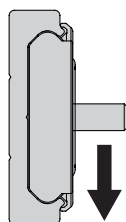
- Visserie recommandée: M4 tête fraisée/vis à bois à tête fraisée de 4mm
- Fixer le rail selon recommandation sur une surface rigide et plane
- Agir avec précaution pour faire glisser le patin dans le rail †
- Possibilité de rabouter plusieurs rails pour obtenir de très grandes longueurs. Mettre les rails bout à bout et aligner les axes médians
- Pour la liaison de deux rails par goupilles élastiques (goupilles non fournies), utiliser le gabarit de perçage (vendu séparément)
- Pour les montages en option et les charges, voir schémas
- Matériaux: rail – aluminium série 6000; patin – acier inoxydable et nylon
- Mécanisme à fermeture amortie, voir page 144

## Hinweise:

- Empfohlene Befestigung: 4mm-Senkkopf-Holzschrauben/M4 Senkkopfschraube
- Schiene, wie angegeben, auf fester, ebener Oberfläche anbringen
- Beim Einschieben der Kassette in die Schiene vorsichtig vorgehen †
- Unendliche Schienenlängen möglich. Schienenenden aneinander fügen und mithilfe der Mittellinien ausrichten
- Für eine dauerhafte Verbindung mittels Stiften (Stifte nicht im Lieferumfang enthalten) Bohrschablone (separat erhältlich) verwenden
- Für Montageoptionen und Lastwerte siehe Abbildungen
- Material: Schiene – Aluminium 6000er-Serie, Wagen – Edelstahl und Nylon
- Soft-Close-Mechanismus, siehe Seite 144

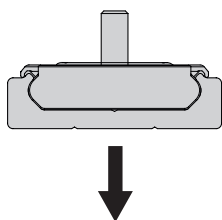
Distance tested: 80,000m  
Testé sur une distance de: 80.000m  
Prüfdistanz: 80.000m

## Mounting options and load ratings Montages en option et charges Montageoptionen und Lastwerte



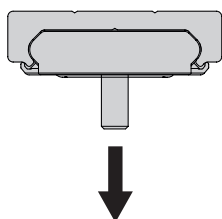
| DS0115-CASSRC | kg  |
|---------------|-----|
| x 1           | 50  |
| x 2           | 90  |
| x 3           | 130 |

| DP0115-CASSRC | kg |
|---------------|----|
| x 1           | 30 |
| x 2           | 54 |
| x 3           | 75 |



| DS0115-CASSRC | kg |
|---------------|----|
| x 1           | 30 |
| x 2           | 55 |
| x 3           | 70 |

| DP0115-CASSRC | kg |
|---------------|----|
| x 1           | 18 |
| x 2           | 32 |
| x 3           | 42 |



| DS0115-CASSRC | kg |
|---------------|----|
| x 1           | 40 |
| x 2           | 70 |
| x 3           | 90 |

| DP0115-CASSRC | kg |
|---------------|----|
| x 1           | 24 |
| x 2           | 42 |
| x 3           | 54 |

## Notes:

- Distribute weight evenly across carriage(s)
- Due to the extensive variety of applications and possible orientations, we recommend that customers test this product to their specific requirements
- Not recommended for high torque applications
- Please refer to 2D CAD drawings for dimensional tolerances

## Notes:

- Répartir le poids uniformément sur le(s) patin(s)
- En raison de la très grande variété d'applications et d'orientations possibles, nous recommandons à nos clients de faire des essais de ce produit selon leurs exigences spécifiques
- Non recommandé pour des applications à couple élevé
- Pour les tolérances dimensionnelles, veuillez vous reporter à nos plans 2D

## Hinweise:

- Gewicht gleichmäßig über den/die Wagen verteilen
- Aufgrund der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten und den dadurch bedingten Montageformen empfehlen wir, dass Kunden dieses Produkt im Rahmen ihrer spezifischen Einsatzbedingungen testen
- Nicht empfohlen für Anwendungen mit hohem Drehmoment
- Bitte beachten Sie die 2D-CAD-Zeichnung wegen Abmessungstoleranzen

PNEUTROL INTERNATIONAL LIMITED  
sales@pneutrol.com

UK OFFICE:  
5 CAULSIDE DRIVE, ANTRIM, BT41 2DU, NORTHERN IRELAND  
TEL: + 44 (0) 28 9448 1800, www.pneutrol.com/industrialspares

EUROPEAN OFFICE:  
UNIT 6, ST ANTHONY'S BUSINESS PARK DUBLIN, D22 VW95, IRELAND,  
TEL: +353 (1) 437 3653, www.pneutrol.com/industrialspares