

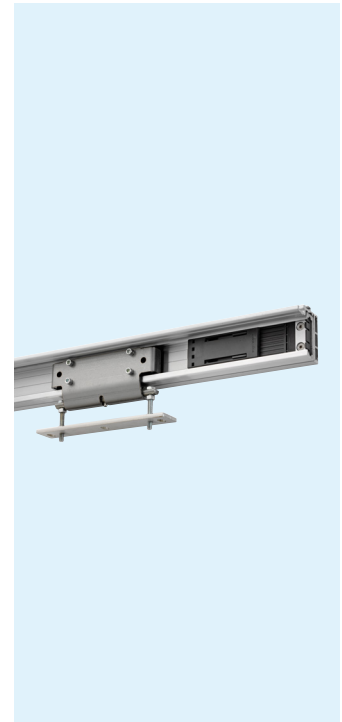
## Kit de montage pour portes coulissantes Schiebetürbeschläge

- Mounting kit for top hung sliding doors
- Use with DA0116RC track and recirculating ball carriages
- Maximum door weight 360kg
- For door thicknesses up to 58mm
- Corrosion resistant: suitable for exterior use with suitable protection
- Wall/side mounted
- Free running: typically 20N to move 180 kg door
- Aluminium fascia and end caps with anodised finish
- Customer cuts track, beam and fascia to required length
- Optional damper to decelerate door

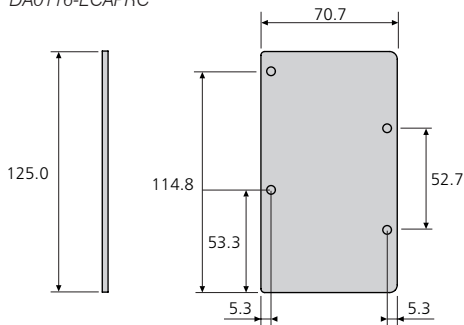


- Kit de montage pour portes coulissantes suspendues par le dessus
- À utiliser avec le rail et les patins à recirculation de billes DA0116RC
- Poids de porte maximum 360 kg
- Pour une épaisseur de porte jusqu'à 58 mm
- Résistant à la corrosion : convient à l'extérieur avec une protection appropriée
- Montage mural/latéral
- Mouvement libre : 20 N pour déplacer une porte de 180 kg
- Bandeau et embouts en aluminium à finition anodisée
- Le client coupe le rail, le support de bandeau et le bandeau à la longueur requise
- Amortisseur en option pour ralentir la porte

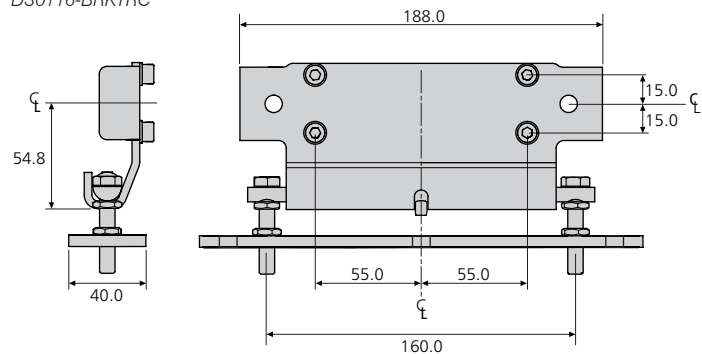
- Montagesatz für oben aufgehängte Schiebetüren
- Wird mit DA0116RC Schiene und Kugelumläufwagen verwendet
- Maximales Türgewicht 360 kg
- Für Türstärken bis 58 mm
- Korrosionsbeständig: mit geeignetem Schutz für Außenanwendungen geeignet
- Wand-/seitenmontiert
- Leichtgängig: normalerweise 20 N zum Bewegen einer 180 kg schweren Tür
- Aluminiumblende und Endkappen mit Eloxa-Finish
- Der Kunde schneidet Schiene, Träger und Blende auf die gewünschte Länge zu
- Wahlweiser Dämpfer zum Verlangsamen der Tür



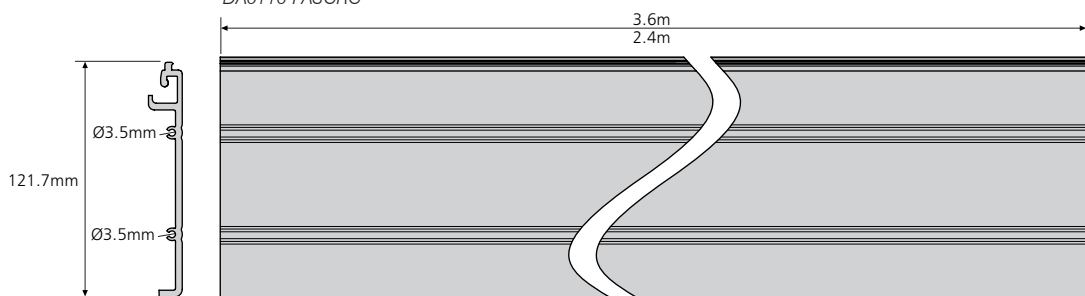
DA0116-ECAPRC



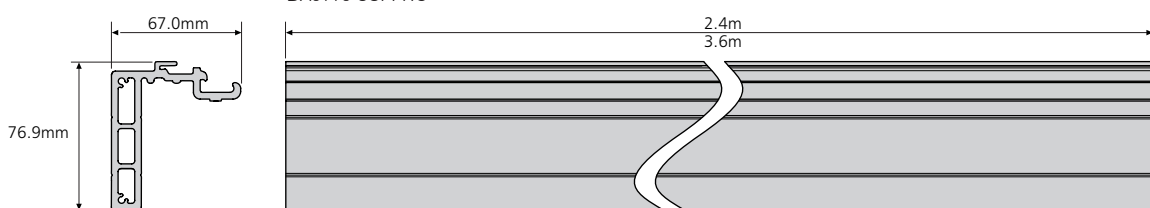
DS0116-BRKTRC



DA0116-FASCRC



DA0116-SUPPRC



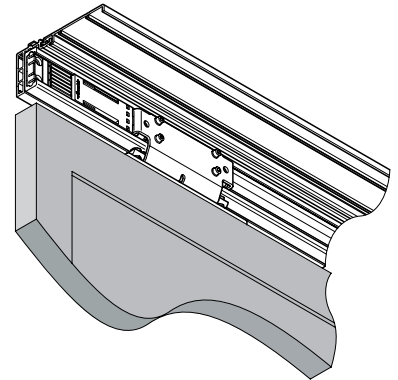
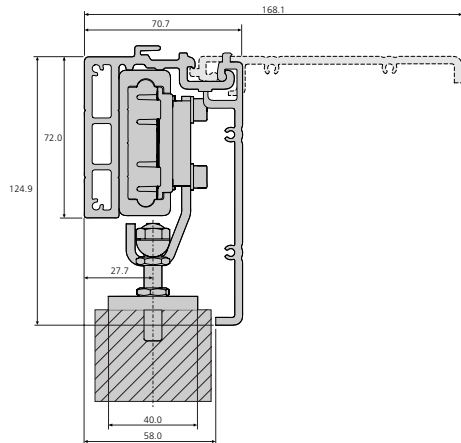
PNEUTROL INTERNATIONAL LIMITED  
sales@pneutrol.com

UK OFFICE:  
5 CAULSIDE DRIVE, ANTRIM, BT41 2DU, NORTHERN IRELAND  
TEL: + 44 (0) 28 9448 1800, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)

EUROPEAN OFFICE:  
UNIT 6, ST ANTHONY'S BUSINESS PARK DUBLIN, D22 VW95, IRELAND,  
TEL: +353 (1) 437 3653, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)

# Kit de montage pour portes coulissantes

## Schiebetürbeschläge



| Item                                 | Order code      | W (kg) |
|--------------------------------------|-----------------|--------|
| 2.4m track x 1                       | DA0116-0240RC   | 3.15   |
| 3.6m track x 1                       | DA0116-0360RC   | 4.72   |
| Carriage (stainless steel balls) x 1 | DS0116-CASSRC   | 0.565  |
| Carriage (polymer balls) x 1         | DP0116-CASSRC   | 0.415  |
| End stops (2 stops + 2 screws)       | DA0116-STOPRC   | 0.051  |
| 3.6m support beam x 1*               | DA0116-SUPPRC   | 8.75   |
| 3.6m fascia x 1                      | DA0116-FASCRC   | 5.25   |
| Fascia end caps (2 caps + 8 screws)  | DA0116-ECAPRC-2 | 0.153  |
| Bracket kit x 1                      | DS0116-BRKTRC   | 0.73   |
| Damper x 1                           | DP0116-ECRC     | 0.135  |

\* The support beam offsets the track to allow free movement of doors up to 58mm thick.

| Article                                | Code de commande | W (kg) |
|----------------------------------------|------------------|--------|
| 1 Rail de 2,4 m                        | DA0116-0240RC    | 3.15   |
| 1 Rail de 3,6 m                        | DA0116-0360RC    | 4.72   |
| Patin (billes en acier inoxydable) x 1 | DS0116-CASSRC    | 0.565  |
| Patin (billes en polymère) x 1         | DP0116-CASSRC    | 0.415  |
| Butées d'extrémité (2 butées + 2 vis)  | DA0116-STOPRC    | 0.051  |
| 1 support de bandeau de 3,6 m*         | DA0116-SUPPRC    | 8.75   |
| 1 bandeau de 3,6 m                     | DA0116-FASCRC    | 5.25   |
| Embout de bandeau (2 embouts + 8 vis)  | DA0116-ECAPRC-2  | 0.153  |
| 1 kit d'équerres                       | DS0116-BRKTRC    | 0.73   |
| Amortisseur x 1                        | DP0116-ECRC      | 0.135  |

\* Le support de bandeau décale le rail afin de permettre un mouvement libre de la porte jusqu'à 58 mm d'épaisseur.

| Produkt                                    | Bestellnummer   | W (kg) |
|--------------------------------------------|-----------------|--------|
| 2,4m Schiene x 1                           | DA0116-0240RC   | 3.15   |
| 3,6m Schiene x 1                           | DA0116-0360RC   | 4.72   |
| Wagen (Edelstahl-Kugeln) x 1               | DS0116-CASSRC   | 0.565  |
| Wagen (Kunststoff-Kugeln) x 1              | DP0116-CASSRC   | 0.415  |
| Endanschläge (2 Stck. + 2 Schrauben)       | DA0116-STOPRC   | 0.051  |
| 3,6-m-Träger x 1*                          | DA0116-SUPPRC   | 8.75   |
| 3,6-m-Blende x 1                           | DA0116-FASCRC   | 5.25   |
| Blenden-Endkappen (2 Kappen + 8 Schrauben) | DA0116-ECAPRC-2 | 0.153  |
| Winkelsatz x 1                             | DS0116-BRKTRC   | 0.73   |
| Dämpfer x 1                                | DP0116-ECRC     | 0.135  |

\* Der Träger versetzt die Schiene, um die leichtgängige Bewegung bis 58 mm starken Türen zu ermöglichen.

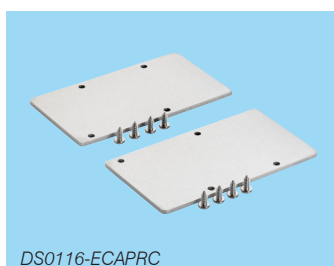
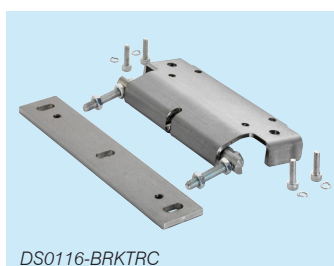
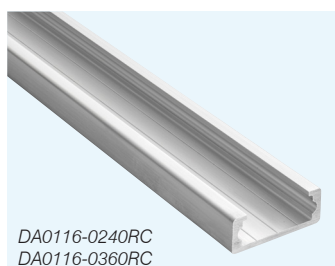
PNEUTROL INTERNATIONAL LIMITED  
sales@pneutrol.com

UK OFFICE:  
5 CAULSIDE DRIVE, ANTRIM, BT41 2DU, NORTHERN IRELAND  
TEL: + 44 (0) 28 9448 1800, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)

EUROPEAN OFFICE:  
UNIT 6, ST ANTHONY'S BUSINESS PARK DUBLIN, D22 VW95, IRELAND,  
TEL: +353 (1) 437 3653, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)

# Sliding door mounting kit

## Kit de montage pour portes coulissantes Schiebetürbeschläge



- The bracket kit includes both height and lateral adjustment to aid door alignment after installation.
- The fascia clips into the support beam and can be hooked into the open position for access to the track and fittings.
- The damper cushions and damps the last 40mm of travel. End stops not required if damper is used.

- Le kit d'équerres comprend des réglages en hauteur et sur les côtés afin de faciliter l'alignement de la porte après son installation.
- Le bandeau se clipse sur le support de bandeau et peut se bloquer en position ouverte pour avoir accès au rail et aux fixations.
- L'amortisseur sert à freiner et à absorber les chocs sur les 40 derniers millimètres de course. Si un amortisseur est utilisé, il n'est pas nécessaire de prévoir des butées de fin de course.

- Der Winkelsatz ermöglicht sowohl die Höhen als auch Seiten Einstellung, um die Türausrichtung nach der Installation zu erleichtern.
- Die Blende wird in den Träger geklemmt und kann in die offene Position gehakt werden, um die Schiene und Beschläge zugänglich zu machen.
- Der Dämpfer federt und dämpft die letzten 40 mm der Bewegung. Bei Verwendung des Dämpfers sind keine Endanschläge erforderlich.

| DS0116-CASSRC | kg  |
|---------------|-----|
| x 2           | 290 |
| x 3           | 360 |

| DP0116-CASSRC | kg  |
|---------------|-----|
| x 2           | 180 |
| x 3           | 240 |

### Notes:

- Fixing recommendations: M6 countersunk screw
- For wall/side mounting only
- For DA0116RC track and recirculating ball carriage technical specifications and drawings, see page 105
- For DP0116-ECRC damper technical specifications and drawings, see page 145
- Distribute weight evenly across carriages. Use at least 2 carriages per door for stability
- Customer supplies floor guide
- If damper(s) are used, an additional buffer (supplied by customer) should be used to protect the bottom of the door/frame. If dampers are not used, protection buffers will be needed at the top and bottom of door/frame
- Material: aluminium 6000 series
- †† Lubrication: Castrol Speerol Grease to NLGI 2 or similar. Apply through holes in carriage/bracket using a conical grease nozzle. We recommend re-greasing intervals sufficient to retain a grease film on the track; the track should not be allowed to dry out
- Download the installation guide and watch the video at [www.accuride-europe.com](http://www.accuride-europe.com)
- Please refer to 2D CAD drawings for dimensional tolerances

### Notes:

- Visserie recommandée: M6 tête fraisée
- Pour montage mural/lateral seulement
- Pour les caractéristiques techniques et les plans du rail et du patin à recirculation de billes DA0116RC, voir page 105
- Pour les caractéristiques techniques et les plans des amortisseurs DP0116-ERC, voir page 145
- Répartissez le poids uniformément sur les patins. Utilisez au moins 2 patins par porte pour obtenir une bonne stabilité.
- Le client fournit le plan de l'agencement au sol
- En cas d'utilisation d'un ou de plusieurs amortisseurs, il faut prévoir un butoir supplémentaire (à fournir par le client) afin de protéger la base de la porte/du cadre. Si les amortisseurs ne sont pas utilisés, il faut prévoir des butoirs de protection en haut et en bas de la porte/du cadre
- Matériaux : Aluminium série 6000
- †† Graissage : Graisse Castrol Speerol conforme à NLGI 2 ou similaire. Appliquez la graisse dans les trous du patin/de l'équerre avec une buse conique. Il est recommandé d'effectuer le graissage à des intervalles suffisants pour conserver un film de graisse sur le rail. Le rail ne doit jamais être sec
- Téléchargez la notice de montage et visualisez la vidéo à [www.accuride.fr](http://www.accuride.fr)
- Pour les tolérances dimensionnelles, veuillez vous reporter à nos plans 2D

### Hinweise:

- Empfohlene Befestigung: M6 Senkkopfschraube
- Nur zur Wand-/Seitenmontage
- Technische Spezifikationen und Zeichnungen für DA0116RC Schiene und Kugelumlaufwagen siehe Seite 105
- Technische Spezifikationen und Zeichnungen für DP0116-ECRC Dämpfer siehe Seite 145
- Das Gewicht muss gleichmäßig über die Wagen verteilt sein. Zur Gewährleistung der Stabilität sind mindestens 2 Wagen pro Tür zu verwenden
- Der Kunde stellt die Bodenführung bei
- Bei Verwendung eines oder mehrerer Dämpfer(s) ist ein zusätzlicher (vom Kunden beigestellter) Puffer zum Schutz der Tür/des Rahmens zu verwenden. Wenn keine Dämpfer verwendet werden, sind Schutzpuffer oben und unten an der Tür/am Rahmen notwendig
- Werkstoff: Aluminium der Serie 6000
- †† Schmierung: Castrol Speerol Grease nach NLGI 2 oder ähnlich. Mit einer konischen Schmierdüse durch Löcher im Wagen/Winkel auftragen. Wir empfehlen Nachschmierintervalle, die einen stets ausreichenden Schmierfilm auf der Schiene gewährleisten; die Schiene darf nicht austrocknen
- Downloaden Sie die Installationsanleitung und schauen Sie sich das Video an (unter [www.accuride.de](http://www.accuride.de))
- Bitte beachten Sie die 2D-CAD-Zeichnung wegen Abmessungstoleranzen

PNEUTROL INTERNATIONAL LIMITED  
sales@pneutrol.com

UK OFFICE:  
5 CAULSIDE DRIVE, ANTRIM, BT41 2DU, NORTHERN IRELAND  
TEL: + 44 (0) 28 9448 1800, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)

EUROPEAN OFFICE:  
UNIT 6, ST ANTHONY'S BUSINESS PARK DUBLIN, D22 W9V5, IRELAND,  
TEL: + 353 (1) 437 3653, [www.pneutrol.com/industrialspares](http://www.pneutrol.com/industrialspares)